



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 2 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
191

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

656. Περὶ κανόνων ἀναερίου κυκλοφορίας. 1
657. Περὶ ἀπαγορεύσεως κοπῆς καὶ ἐκρίζωσεως μελισσο-
τροφικῶν φυτῶν. 2.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 656

Περὶ κανόνων ἀναερίου κυκλοφορίας.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 9 καὶ 37 τοῦ Ν. 5017)31 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 37 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ νόμου 211)47 Συμβάσεως «περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 2 τῆς αὐτῆς Συμβάσεως, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη, καὶ

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 672)63 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Ὅρισμοί.

Ἄρθρον 1.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος:

Γενικοὶ ὁρισμοί.

1. Ἀερόσκαφος καλεῖται συσκευή, ἣτις χρησιμοποιεῖται ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῆ πρὸς πτήσιν ἐντὸς τοῦ ἀέρος.

2. Ἄδεια Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας καλεῖται ἡ ἐξουσιοδότησις πρὸς ἀερόσκαφος ἵνα διακινήθῃ συμφώνως πρὸς ὄρους καθοριζομένους ὑπὸ Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

3. Ἀεροδρόμιον καλεῖται πᾶσα χερσαία ἢ ὑδατίνη περιοχὴ καθορισθεῖσα διὰ πράξεως τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ, ἵνα χρησιμεύσῃ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει διὰ τὴν προσγείωσιν, ἀπογείωσιν, κίνησιν καὶ ἐξυπηρέτησιν ἀερόσκαφῶν, ἐπιβατῶν καὶ φορτίου. Εἰς τὸ ἀεροδρόμιον περιλαμβάνονται αἱ οἰκοδομαί, αἱ ἐγκαταστάσεις καὶ ὁ ἐν γένει ἐξοπλισμὸς τούτου.

4. Ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς καλεῖται ἀεροδρόμιον, καθορι-

ζόμενον ἐν τῷ σχεδίῳ πτήσεως τοῦ ἀερόσκαφους, πρὸς τὸ ὁποῖον δύναται νὰ συνεχισθῆ ἢ πτήσις, ἐφ' ὅσον δὲν ἐνδείκνυται ἡ προσγείωσις εἰς τὸ ἀεροδρόμιον προορισμοῦ. Ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς δύναται νὰ εἶναι καὶ τὸ ἀεροδρόμιον ἀναχωρήσεως.

5. Ἀκροβατικὴ πτήσις καλεῖται, ἡ πτήσις καθ' ἣν ἐκτελοῦνται ὑπὸ ἀερόσκαφους σκόπιμοι ἐλιγμοί, δυνάμενοι νὰ ἐπιφέρουν ἀπότομον ἀλλαγὴν τῆς καταστάσεως πτήσεως, ἀνώμαλον κατάστασιν πτήσεως ἢ ἀνώμαλον μεταβολὴν ταχύτητος τούτου.

6. Ἀναμενόμενος χρόνος προσεγγίσεως καλεῖται ὁ χρόνος κατὰ τὸν ὁποῖον ἀφικνούμενον ἀερόσκαφος ἀναμένεται ὅτι διὰ λάβῃ ἄδειαν δι' ἐναρξιν προσεγγίσεως πρὸς προσγείωσιν.

7. Ἀπηγορευμένη περιοχὴ καλεῖται ἀεροπορικὸς χῶρος, προσδιωρισμένος διὰ σαφῶν ἀντιστοιχῶν σημείων ἐπὶ τῆς γῆ-νης ἢ θαλασσίας ἐπιφανείας, ἐντὸς τοῦ ὁποῖου ἀπαγορεύεται ἡ πτήσις ἀερόσκαφους.

8. Ἐλεγχόμενος Ἀεροπορικὸς Χῶρος καλεῖται Ἀεροπορικὸς Χῶρος, καθωρισμένων διαστάσεων, ἐντὸς τοῦ ὁποῖου ἐνασκεῖται Ἐλεγχος Ἐναερίου Κυκλοφορίας τῶν πτήσεων δι' ὀργάνων.

9. Ἐναερίος Κυκλοφορία καλεῖται τὸ σύνολον τῶν ἐν πτήσῃ ἢ τῶν, ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν Ἀεροδρομίου, διακινουμένων ἀερόσκαφῶν.

10. Ἐλεγχος Ἐναερίου Κυκλοφορίας (ΕΒΚ) καλεῖται ἔλεγχος ἐνασκούμενος, ἵνα:

α) Προληφθῶσι συγκρούσεις μεταξὺ ἀερόσκαφῶν γενικῶς καὶ μεταξὺ ἀερόσκαφῶν καὶ ἐμποδίων ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν, καὶ

β) Ἐπιτευχθῆ κανονικὴ καὶ ταχεῖα ροὴ τῆς Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

11. Ἐλεγχος Περιοχῆς καλεῖται ἡ ἐνάσκησις Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς πτήσεις δι' ὀργάνων ἐντὸς Περιοχῆς Ἐλέγχου.

12. Ἐλεγχος Προσεγγίσεως καλεῖται ἡ ἐνάσκησις Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς πτήσεις δι' ὀργάνων ἀφικνουμένων ἢ ἀναχωρούντων ἀερόσκαφῶν.

13. Ἐλεγχος Ἀεροδρομίου καλεῖται ὁ ἔλεγχος Ἐναερίου Κυκλοφορίας ὁ ἐνασκούμενος ἐπὶ τῆς κυκλοφορίας ἀεροδρομίου.

14. Ἐπικίνδυνος περιοχὴ καλεῖται καθωρισμένη περιοχὴ ἐντὸς ἢ ἀνωθεν τῆς ὁποίας δυνατόν νὰ ἐπικρατοῦν συνθήκαι ἐγκυμονούσαι κίνδυνον διὰ τὰ ἱπτάμενα ἀερόσκαφη.

15. Ἐπίπεδα πτήσεως καλοῦνται ἰσοβαρικαὶ ἐπιφάνειαι συνδεόμεναι πρὸς δεδομένην πίεσιν (1013,2 χιλιοστοβάρον 29,92 ἰντσῶν στήλης ὑδραργύρου) καὶ χωριζόμεναι ὑπὸ δεδομένων διαφορῶν πίεσεως.

