



9-12-1997

ΠΑΠΑΓΙΩΤΗΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΑΣΩΝ &  
ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &  
ΓΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΑΣΩΝ & Φ.Π.  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧ. ΔΑΣΩΝ & Δ.Π.  
ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ  
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ & ΔΑΣ. ΚΤΙΡΙΩΝ.

Αθήνα 1 Δεκεμβρίου 1997  
Αριθ. πρωτ. 92833/4679

U. Παπαγιωτ

ΠΡΟΣ : Όπως Πίνακας Κοινοποιήσεων

ΧΑΡΤΙΔΑ 10-12-97

Αριθμ. 4669

Προς: Διεύθυνση γεν. Δασοκομίας  
Υπηρεσία Γ.Δ.

2. Δασοκομείο ψικιών ταοκιν

Σελ. 6. Πρωτ. 92833/4679/97

Δ.Π. 92833/4679/97  
Δ.Π. 92833/4679/97

Ταχ. Δ/ση : Ιπποκράτους 3-5  
101 64 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Δ. Βακάλης.  
Τηλέφωνο : 360 1778

ΘΕΜΑ: Αναμόρφωση τεχνικών προδιαγραφών κατασκευής  
δασικών οδών Γ Κατηγορίας.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Έχοντας υποψη

1. Τις διατάξεις των άρθρων 222 και 223 και 226 έως 235 του Ν.Δ. "Περί Δασικού Κώδικα".
2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 437/81 "Περί μελέτης και εκτέλεσεως δασοτεχνικών έργων".
3. Την 126386/1730/10-6-1966 απόφαση του Υπουργού Γεωργίας "Περί εγκρίσεως γενικής συγγραφής υποχρεώσεων εκπονήσεως μελετών δασικών μεταφορικών εγκαταστάσεων " όπως τροποποιήθηκε με την 41287/2281/ εγκ. 55/22-5-1973 διαταγή μας.
4. Την αριθ. 21/17-11-1997 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών.
5. Την ανάγκη προσαρμογής των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών μελέτης και κατασκευής των δασικών οδών Γ κατηγορίας προς τις υπάρχουσες σήμερα συνθήκες στο χώρο των μεταφορών όσον αφορά το μέγεθος των φορτηγών αυτοκινήτων και τις κυκλοφοριακές απαιτήσεις στο δασικό οδικό δίκτυο σε σχέση με την τεχνολογική πρόοδο στα μέσα μεταφοράς.
6. Την 408872/28-4-1995 απόφαση του Υπουργού Γεωργίας «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων »

Αποφασίζουμε

Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σε ότι αφορά τα τεχνικά στοιχεία των δασικών οδών Γ κατηγορίας όπως παρακάτω:

■ Τα τεχνικά στοιχεία των δασικών οδών Γ' κατηγορίας καθορίζονται:

1. Πλάτος καταστρώματος 4 - 5 μέτρα.
2. Μεγίστη κατά μήκος κλίση 12%.
3. Ελάχιστη ακτίνα καμπυλότητας 20 μέτρων και στους ελιγμούς 15 μέτρων.
4. Τάφροι αποχετεύσεως τουλάχιστο κατά το ήμισυ της διαδρομής της οδού όπως παρακάτω:

Τραπεζοειδής διατομή

α. Γαιοημιβραχώδη εδάφη : α1. Άνοιγμα : 0,80μ. ή 1,00μ. ή 1,20μ. ανάλογα με την παροχή του νερού, την κατά μήκος κλίση του δρόμου και την διαβρωτικότητα του εδάφους α2. Πλάτος βάσεως 0,40μ. και α3. Ύψος 0,40μ.

β. Βραχώδη εδάφη β1. Άνοιγμα : 0,60μ. ή 0,80μ. ανάλογα με την παροχή του νερού και την κατά μήκος κλίση του δρόμου β2. Πλάτος βάσεως 0,40μ. και β3. Ύψος 0,40μ.

Τριγωνική διατομή

αα. Γαιοημιβραχώδη εδάφη : αα1. Άνοιγμα : 1,00μ. ή 1,20μ. ανάλογα με την παροχή του νερού, την κατά μήκος κλίση του δρόμου και την διαβρωτικότητα του εδάφους αα2. Ύψος 0,40μ.

ββ. Βραχώδη εδάφη ββ1. Άνοιγμα : 0,80μ. ββ2. Ύψος 0,40μ.

5. Κλίσεις πρηνών όπως παρακάτω:

Γαιοημιβραχώδη εδάφη: από 1:1 μέχρι 1:3

Βραχώδη εδάφη: από 1:5 μέχρι 1:10

6. Κατά τόπους διαπλάτυνσεις του καταστρώματος για την διευκόλυνση μετακίνησης διασταυρούμενων οχημάτων βαρέως τύπου.

7. Τεχνικά Έργα:

Ακριβής καθορισμός των απαιτούμενων Τεχνικών Έργων (σχετών, τοιχών αντιστηρίξεως και υποστηρίξεως, γεφυρών κ.λ.π.)

Ο υπολογισμός διαστάσεων, η σχεδίαση αυτών και ο υπολογισμός κόστους κατασκευής θα γίνεται κατά τα ισχύοντα στους δρόμους Α' και Β' κατηγορίας.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ  
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Πουνέντη Χρ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΩΤΑΚΗΣ

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΕΤΡ. ΣΤΗ ΚΝΗΣΗ %	ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΜΑΤΟΣ ΣΕ ΜΕΤΡΑ	ΕΛΑΞΙΟΤΗ ΑΚΤΙΝΑ ΚΑΜΠΥΛΩΣΗΣ ΣΕ ΜΕΤΡΑ	ΤΑΦΟΙ	ΤΕΧΝΙΚΑ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ		ΕΡΓΑ ΜΑΤΩΝ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
						ΕΠΙΧΟΜΑ ΤΩΝ	ΕΚΧΩΡΑ		
A	6-8%	6 ως 8	30 - 20 ΔΜ/μ	Ναι	Ναι	2,3	1-1 ΓΛΕΣΣΕΣ 3-1 ΗΜΒ 10-1ΒΡΑΧ	1-1 ΓΛΕΣΣΕΣ 3-1 ΗΜΒ 10-1ΒΡΑΧ	<p>1) ΕΠΙΚΛΕΙΣΕ ΚΑΤΑΣΤΡΟΜΑΤΟΣ</p> <p>α) 2% ΣΕ ΕΥΘΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ ΚΑΙ</p> <p>β) 6% ΣΕ ΚΑΜΠΥΛΕΣ</p> <p>2) ΔΙΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ</p> <p>α) ΣΕ ΑΚΤΙΝΕΣ 30-50μ: 1,20-0,60</p> <p>β) ΣΕ ΑΚΤΙΝΕΣ 60-100μ: 1,00-0,50</p> <p>γ) ΣΕ ΑΚΤΙΝΕΣ 110-150μ: 0,90-0,40</p> <p>δ) ΣΕ ΑΚΤΙΝΕΣ 160-200μ: 0,80-0,30</p> <p>ε) ΣΕ ΑΚΤΙΝΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 200μ</p> <p>3) ΕΥΘΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΚΑΜΠΥΛΩΣΗ</p> <p>ΕΠΕΡΙΣΤΡΟΦΩΝ ΚΑΜΠΥΛΩΝ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ 10μ</p>
B	8-8%	4 ως 6	25 - 20 ΔΜ/μ	Ναι	Ναι	2,3	1-1 ΓΛΕΣΣΕΣ 3-1 ΗΜΒ 10-1ΒΡΑΧ	1-1 ΓΛΕΣΣΕΣ 3-1 ΗΜΒ 10-1ΒΡΑΧ	<p>ΟΜΟΙΑ ΟΤΩΣ ΚΑΙ ΕΠΙΝΑ Α' ΚΑΘΙ ΟΡΙΑ</p>
Γ	ως 12%	4	15	Οχι	Οχι	2,3	1-1 ΓΛΕΣΣΕΣ 3-1 ΗΜΒ 10-1ΒΡΑΧ	1-1 ΓΛΕΣΣΕΣ 3-1 ΗΜΒ 10-1ΒΡΑΧ	<p>ΤΕΧΝΙΚΑ ΓΝΩΣΤΩΝ ΜΟΝΟ ΣΕ ΕΞΑΡΤΗΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΔΙΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ</p>
Δ	ως 25%	2,5 ως 3	10	Οχι	Οχι	2,3	1-1 ΓΛΕΣΣΕΣ 3-1 ΗΜΒ 10-1ΒΡΑΧ	1-1 ΓΛΕΣΣΕΣ 3-1 ΗΜΒ 10-1ΒΡΑΧ	